



**JIVA HILL PARK HOTEL USE IN VFR DAY ONLY**

**Informations diverses / Miscellaneous**

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve  
*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

**1 - Situation / Location :** 1 km Crozet - (01 - Ain).46°16'18.40" N 6°01'18.38 E

**2 - ATS :** NIL.

**3 - VFR de jour uniquement / VFR Day only**

**4 - Procédures moindre bruit :**

Compte tenu de l'environnement, respecter strictement le circuit ci-joint. / Given the environment, adhere strictly to the circuit attached.

Eviter le survol des communes de Crozet; Villeneuve, Chevry / Avoid overflight of Commons Crozet; Villeneuve Chevry

**5 - Gestionnaire / Managing Authority :** SA Mont Blanc Hélicoptères, 19 rue Germain Sommeiller 74 100 Annemasse Tél : 04 50 92 78 00 - FAX : 04 50 38 01 01-

E-mail : [info@mbh.fr](mailto:info@mbh.fr).

An authorization manager 24 hours in advance is required.

Urgence: 06.12.24.93.29

An authorization manager 24 hours in advance is required before any of the helicopters landed.

Emergency: 06.12.24.93.29

**6 - AVA :** DSAC Centre-Est (voir / see GEN).

**7 - BRIA :** LYON (voir / see GEN).

**8 - Préparation du vol / Flight preparation :** NIL.

**9 - MET :** Station : NIL.

**10 - Douanes / Customs :** veille avant 1700 auprès des douanes

*PN the previous day, before 1700 to customs.*

Tél: 04 50 37 58 10 - FAX: 04 50 37 52 20.

**11 - AVT:** NIL.

**12 - SSLIA:** NIL.

**13 - Péril animalier / Wildlife strike hazard:** NIL.

**14 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.

**15 - Réparations / Repairs :** NIL.

**Consignes particulières / Special instructions**

**HEL de référence / Reference HEL :** MAX 3.5 T

**Classe de performance / Performances class :** 1-2-3

**Nota 1 :** *Les arrivées et départs doivent se faire par deux trouées diamétralement opposées, orientées sur un axe Sud-Ouest / Nord Est, déterminé par les vents dominant (voir carte ci après).*

*Arrivals and departures must be made by two diametrically opposed holes, oriented towards a South-West / North East, determined by the prevailing winds (see map below).*

**Nota 2:** *L'hélistation implantée en zone voisine de l'aérodrome de Genève Cointrin implique la connaissance et la prise en compte des consignes particulières publiées pour les aéronefs en vol VFR au départ ou à destination de l'aérodrome de Genève Cointrin notamment le respect des trajectoires publiées (route W), contact radio et obligation de dépôt de plan de vol.*

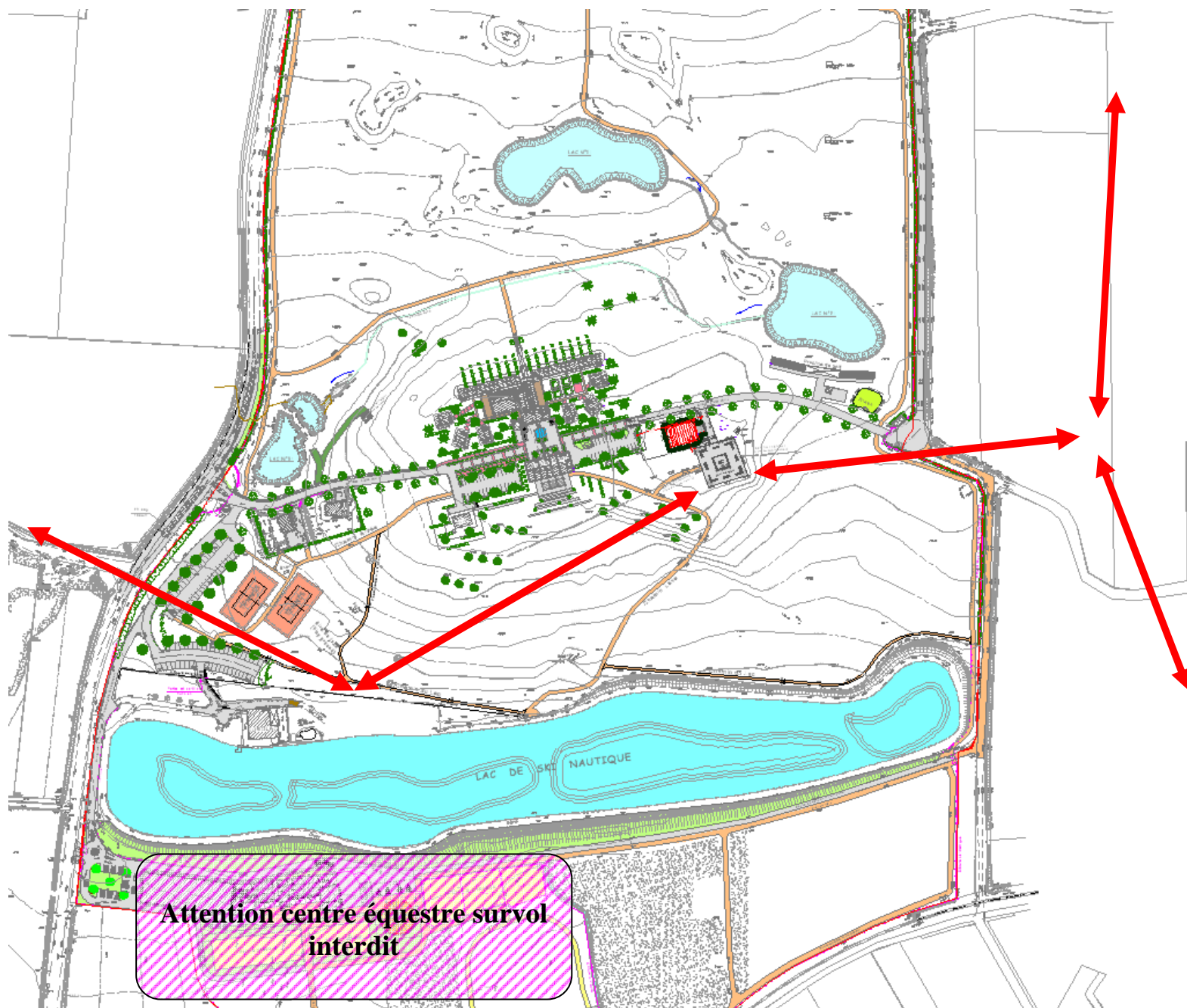
The heliport located in area adjacent to the airport Geneva Cointrin implies the awareness and consideration of special instructions issued for aircraft in VFR flight to or from the aerodrome including the Geneva Cointrin compliance paths published (Highway W), radio and the obligation of filing a flight plan.

**Nota 3 :** *Le survol du complexe hôtelier n'est pas autorisé ainsi que le haras se trouvant au sud ouest des installations. Eviter le survol des cavaliers*

*The overview of the hotel complex is not allowed and the stud is located south west of the facility.*

**Nota 4 :** *les hélicoptères en provenance ou à destination de l'étranger hors espace Schengen doivent continuer à transiter par un aérodrome douanier. Les autres mouvements sont soumis aux règles de préavis.*

*From helicopters or to the alien out Schengen area should continue to pass through an airport customs. The other movements are subject to the rules of notice*



Attention centre équestre survol interdit

**HELISTATION JIVA HILL PARK HOTEL UTILISABLE EN VFR DE JOUR UNIQUEMENT**  
**JIVA HILL PARK HOTEL USE IN VFR DAY ONLY**

